

CE du 18 janvier 2010

La réunion CE s'est tenue, hier le 18 janvier 2010, en présence des élus CFDT, Janine Ricoti (secrétaire adjointe du CE) – Guy Dekerle – Paul Jasper – Denis Lacourcelle – Philippe Lepage (trésorier du CE) – Emmanuel Vidal (secrétaire du CE) et du représentant syndical CFDT Alain Darmendrail.

Plan de charge :

Charge pour les 5 mois à venir :

A ce jour, le potentiel de l'usine est de 556 spécifiques fabrication + 4 Latelec pour 74 000 heures.

| janv. 2010 | févr. 2010 | mars. 2010 | avril 2010 | mai. 2010 | juin 2010 |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 49 200 h | 51 800 h | 63 700 h | 65 900 h | 66 600 h | 66 900 h |

La direction a fait un état des lieux de la modification du contenu de la charge de Biarritz. Et celle-ci a été fortement modifiée par rapport ce que nous connaissions en janvier 2009. **Les charges récupérées représentent du travail pour 100 personnes** : aménagement électrique et hydraulique ; portes moteur Rafale ; assemblage portes passagers ; montage mâts T5 F2000 ; volets F900 et F2000 ; ½ coquilles et quille Rafale ; aménagement revêtement pare-feu ; des pièces thermoplastiques Rafale ; diverses pièces composites ; de la charge à l'UP2R en provenance d'Argonay.

Sur le plan de l'emploi : 14 salariés sont encore en déplacement à Mérignac et 5 à Istres ; 19 en déplacement à Mérignac sont rentrés à Biarritz. Il devrait en rester très peu en mars. **Une quinzaine de salariés iront en déplacement à Argenteuil courant février. Il n'y a plus d'intérimaires à Biarritz.**

La situation présentée lors de cette réunion du CE découle de celle présentée en CCE. La prolongation du chômage partiel est confirmée : 3 nouvelles périodes de 3 jours de mars à mai. Le sujet sera à l'ordre du jour des réunions extraordinaire du CCE de demain 20 janvier et du CE du 1^{er} février.

Analyse de la CFDT :

La situation de Biarritz **est toujours précaire**. Il y avait 45 intérimaires à Biarritz en janvier 2009. Il n'y en a plus en janvier 2010. Si on ajoute les 19 salariés en déplacement à Mérignac et Istres, ce sont donc, malgré le chômage partiel de 8 jours en janvier, **64 postes de travail qui ont disparu à Biarritz** par rapport au mois de janvier 2009. S'il n'y avait pas le chômage partiel, quelle serait la situation de l'emploi à Biarritz ? **Notre établissement a besoin du Rafale pour équilibrer sa charge avec son potentiel**. Les établissements d'Argenteuil et de Seclin qui ont arrêté le chômage partiel l'ont fait dans la perspective de la concrétisation de contrats Rafale Brésil et E.A.U afin de produire des pièces primaires. Mais à Biarritz, nous continuerons à chômer jusqu'au mois de mai tant qu'il n'y aura pas d'heures d'assemblage Rafale dues à un contrat export. **D'autant plus que nous continuons à livrer à Mérignac plus de Falcon que nous n'en produisons en raison de l'avance accumulée**. Ce n'est qu'après les congés d'été que nous fabriquerons à Biarritz chaque mois autant d'avions que nous en livrons à Mérignac. **Si aucun contrat Rafale export ne devait se concrétiser, Argenteuil et Seclin se retrouveraient avec de l'avance de production et Biarritz avec un manque de charge d'assemblage et tous ces établissements avec un avenir pour le moins incertain.**

Chômage partiel

La direction a confirmé une 6^{ème} période de chômage partiel de 6 jours : vendredi 19 février 2010 et du lundi 22 au vendredi 26 février 2010.

La direction confirmera les dates de chômage partiel de la 7^{ème} période lors de la prochaine réunion du CE qui se tiendra le mercredi 17 février.

PROJET ALPHA 21 SUR BIARRITZ

Le but de ce projet est de rationaliser et d'homogénéiser certains processus administratifs tels que les ressources humaines, la comptabilité, les finances, les approvisionnements généraux etc., en les automatisant et en les standardisant.

Pour la CFDT, la mise en place de ce nouveau processus doit d'abord se faire dans l'optique d'apporter véritablement un meilleur service aux utilisateurs (ce qui existe aujourd'hui donne satisfaction) et surtout sans nuire à l'intérêt des salariés travaillant dans ces secteurs. La recherche d'économies induite par une plus grande utilisation de l'informatique ne doit pas se traduire par une déshumanisation des relations au détriment des salariés travaillant dans ces services et des utilisateurs. La CFDT sera attentive à toutes les conséquences qui pourraient découler de la mise en place de ce nouveau processus sur l'emploi, les conditions de travail, les salaires, les possibilités et facilité d'accès à ces services.

Emploi

Au 31/12/09, l'effectif est de 1 013 soit 1 003 actifs sans les personnes en longue maladie (5), en congés sabbatiques (3), en création d'entreprise (1) et en congés sans solde (1).

Prévision des départs en 2010 : 6 personnes partiront en retraite carrières longues : 2 fin janvier et 4 fin mars.

Sous Traitance 64

Au 4^{ème} trimestre, 1.82 M€ de commandes ont été engagés dans le département 64.

Suivi des mesures salariales individuelles conformément aux dispositions de l'article 3.1.3 de l'accord annuel 2008 :

Bilan des augmentations individuelles :

| filières | Bilan 2009 | Bilan 2008 | Bilan 2007 | Bilan 2006 |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|
| Atelier 210-212 | 250 | 237 | 261 | 230 |
| Cadres Pos et indicés | 174 | 184 | 193 | 184 |
| Coeff. 170 à 395 | 85 | 88 | 74 | 78 |
| Total | 509 | 509 | 538 | 492 |

L'accord annuel 1997 a supprimé les augmentations générales et d'ancienneté pour les cadres. Le seul moyen pour eux de voir leur salaire évoluer est de bénéficier d'une augmentation individuelle. Cette année 2009 sera pour les cadres la plus faible en termes de promotions des 4 dernières années. Les salariés de la production ont été concernés par l'accord annuel 1997 puisqu'il a supprimé la prime d'insalubrité.

BILAN CAP AVENIR

4 réunions en 2009 ; 60 000 € de dépenses d'aménagement de poste de travail à Biarritz pour 7 dossiers traités.

Aucune embauche de salarié handicapé en 2009 ; 1 stagiaire durée d'1 mois, au bureau du personnel.