

BILAN 2009 (présenté en CA du 17 mars 2010)

PRISES DE COMMANDES : Des comptes 2009 qui confirment les tendances... Les prises de commandes consolidées 2009 sont négatives : **-1,322 MDS d'€** ce qui confirme le caractère mondial de la crise et son ampleur, paramètre que la CFDT avait intégré dans ses prises de décisions durant l'année écoulée.

Les annulations de commande annoncées sont de : **98 Falcon corporate auxquels s'ajoutent 65 Falcon Netjets**. Pour ces derniers le PDG précise que cette annulation concerne des avions que NETJETS devait prendre en livraison à partir de 2014. Elles reviendront au fil de l'eau précise-t-il.

Prise de commandes en millions d'Euros					
Année	Défense		Falcon	Total	% Export
	France	Export			
2005	315	150	4.061	4.526	93%
2006	391	142	4.762	5.295	90%
2007	644	239	5.832	6.265	89%
2008	956	241	4.625	5.822	81%
2009	2.276	253	-3.851	-1.322	NS

L'interrogation sur la durée de la crise reste entière dans l'aviation d'affaire confirme le PDG, elle amplifie le marché de l'occasion (près de 1200 à 1500 avions à ce jour). Cela restreint la demande pour les avions neufs. Le PDG ne voit pas de reprise franche sur ce secteur avant 2012.

CHIFFRE D'AFFAIRES: Le chiffre consolidé 2009 est de **3,42 MDS d'euros soit en baisse de 9%**.

Chiffre d'affaires en millions d'euros					
Année	Défense		Falcon	Total	% Export
	France	Export			
2005	1.349	428	1.651	3.428	58%
2006	974	275	2.053	3.302	67%
2007	883	855	2.347	4.085	77%
2008	1.166	269	2.313	3.748	66%
2009	739	242	2.440	3.421	74%

La bonne tenue du chiffre d'affaire 3,421 MDS d'euros est liée à un excellent volume de livraisons :

- 77 Falcon et 14 Rafale en 2009.
- Pour 2010, le PDG (cf. la presse) annonce 80 livraisons de Falcon.
- La commande des 60 Rafale France est signifiée dans les comptes.

RESULTAT: Le résultat net est de 315 M€ soit -15,5% par rapport à 2008.

Après amortissement de l'acquisition du capital de THALES 26%, le bénéfice net s'établit à 257 Millions d'€uros.

En conclusion Plus que jamais une commande export RAFALE s'avère indispensable pour passer avec sérénité le crash (**que nous espérons provisoire**) des ventes côté avions civils. Compte tenu des efforts assumés par le personnel et de la persistance de la crise, **la CFDT estime que le versement des 89 M€ proposé à l'assemblée générale en dividende aux actionnaires pourrait être différé.**