

CE du 22 mars 2010

La réunion CE s'est tenue, hier matin, en présence des élus CFDT, Janine Ricoti (secrétaire adjointe du CE) – Guy Dekerle – Paul Jasper – Philippe Lepage (trésorier du CE) – Emmanuel Vidal (secrétaire du CE) et du représentant syndical CFDT Alain Darmendrail avec M. BROUZENC (expert comptable du CE) et Mme IPUY (comptable du CE). Les comptes du CE et les autres points feront l'objet d'une information ultérieure. Dans l'immédiat voir les panneaux d'affichage du CE ou le détail des comptes à la bibliothèque.

Plan de charge :

Charge pour les 5 mois à venir : pas d'amélioration

A ce jour, le potentiel de l'usine est de 553 spécifiques fabrication, 2 Latelec, 3 de 3A pour 73 900 heures.

mars. 2010	avril 2010	mai. 2010	juin 2010	juillet 2010	Sept 2010
63 000 h	59 500 h	59 200 h	60 200 h	63 300 h	66 200 h

Le directeur a déclaré que la situation ne s'améliore pas à tel point que la fabrication du F900 pourrait être suspendue jusqu'en juin et celle du Falcon 2000 ramenée de 1 avion par mois à 0,5. Concernant la fabrication du F7X et du Rafale, le rythme de production reste inchangé.

Pour la Direction, la situation demeure préoccupante. Il est nécessaire d'équilibrer la charge avec du personnel en déplacement sur d'autres sites : Argenteuil : 16 SF – Mérignac : 11 SF – Istres : 1 préparateur.

En septembre, il manquera 7 000 heures de fabrication ce qui représente le travail de 50 personnes environ.

Analyse de la situation par la CFDT :

Lorsque suite au Conseil d'administration du 17 mars, on examine de plus près les comptes de la société et notamment le carnet de commandes Falcon, on s'aperçoit que celui-ci est passé de **13,989 Milliards € en 2008 à 7,638 Milliards € en 2009**. Cette baisse de pratiquement la moitié de notre carnet de commandes est la traduction des prises de commandes (pratiquement nulles) et des annulations par les clients (nombreuses) qui **se soldent en 2009 par 98 avions en moins à fabriquer et 65 Net Jet reportés à 2014**.

Le journal Sud- Ouest dans son numéro de jeudi dernier affirmait **qu'il reste 249 Falcon à livrer aux clients** (ce chiffre est cohérent avec le montant en € du carnet de commandes Falcon). On nous annonce également la livraison de 80 Falcon par Dassault en 2010, nombre important certes mais qui ne doit pas nous abuser. **Ce chiffre de 80 Falcon à livrer en 2010 est malheureusement sans aucune conséquence sur le plan de charge de Biarritz puisque ces avions ont déjà été fabriqués dans notre usine entre juillet 2008 et juillet 2009.**

Les avions fabriqués dans le courant du 2^{ème} semestre 2009 par Biarritz seront livrés aux clients en 2011 et ceux que nous avons fabriqués ce 1^{er} trimestre seront livrés dans le courant du 2^{ème} semestre 2011.

Compte tenu du cycle de fabrication d'un Falcon (18 mois), du nombre d'avions à livrer aux clients (249 Falcon) et des cadences de fabrication de Biarritz depuis 2008, **il resterait à Biarritz aux alentours de 130 fuselages à fabriquer jusqu'à fin 2013**, soit 32 à 33 Falcon par an, (soit cadence 3 par mois) en espérant qu'il n'y aura pas d'autres annulations.

On est donc très loin des 249 avions à livrer comme cela est annoncé. **Il nous reste à espérer une reprise rapide des prises de commandes Falcon et une ou des commandes export Rafale.**

**La CFDT vous appelle à faire grève et à manifester pour l'emploi, le pouvoir d'achat et la qualité de vie au travail de 10h00 à 12h00 aujourd'hui à Bayonne.
Départ de la place Ste Ursule.**