

Après le conseil...

<i>QUELQUES CHIFFRES</i>	2005 (Milliards d'€)	2006 (Milliards d'€)
Prises de commandes consolidées	4,53	5,29
Carnet de commandes cumulées	10,82	12,81
Chiffre d'affaire consolidé	3,43	3,30
Trésorerie disponible consolidée	3,28	3,50
Résultat net consolidé	305 millions d'€	281 millions d'€
Dividendes versées aux actionnaires	100 millions d'€	87 millions d'€

Le carnet de commande cumulé repose principalement sur les ventes des avions civils:

Falcon : 67%

Défense France : 23%

Défense Export : 10%

A retenir également...

Avec 158 Falcon commandés en 2006 (dont 24 Netjets), la société bat son record de commandes d'avions civils. Charles EDELSTENNE en réponse à un administrateur précise qu'auparavant, les ventes d'avions civils se réalisaient pour 2/3 aux USA et pour 1/3 dans le reste du monde. Aujourd'hui le marché évolue et s'ouvre vers d'autres pays (Russie, Inde). Il note aussi que l'Europe devient un bon client.

En fabrication la montée en cadence va très vite frôler le chiffre 4, pour atteindre 8 voire 9, dans l'avenir.

Répartition du Carnet de commande 2006

Secteurs	Montants en Milliard d'€	% des commandes
Civil	4,76	90%
Défense Export	0,14	3%
Défense France	0,39	7%

FALCON

61 Falcon ont été livrés en 2006. Le chiffre de 144 Falcon 7X commandés a été atteint au 31/12/06. La certification de cet avion est prévue pour le premier semestre 2007. Les livraisons dès le 2^{ème} trimestre.

UCAV nEUROn

Coopérants : Espagne, Suède, France, Italie, Suède, Grèce, Suisse.

La première réunion de synthèse s'est tenue en septembre 2006, en décembre une deuxième réunion a eu lieu pour examiner certains points. Le déroulement du programme est nominal.

RAFALE

41 Rafale livrés au total dont 15 en 2006 (9 pour la Marine et 6 pour l'Armée de l'Air). Le premier escadron de l'armée de l'air est constitué. Nous notons aussi la notification des travaux d'intégration de capteurs modernisés (radar à antenne active) et d'armement guidés laser.

Commentaire CFDT... Les excellents résultats financiers du groupe, sont quelque peu altérés par le retard pris dans la livraison des Mirages 2000 grecs, retard initialement dû à des problèmes sur les systèmes de contre mesures. Ceci explique le léger infléchissement du chiffre d'affaire ainsi que celui du résultat net consolidé. Avec un carnet de commandes cumulées qui atteint 12,81 milliards d'euros, Dassault Aviation est en excellente forme.